

Penisola Sorrentina

cronaca

SCRIVI ALLA
redazione



Il caso

Allarme furti in mare, imbarcazioni nel mirino

Raid notturni in costiera: trafugati strumenti di bordo e barche
Il fenomeno alimenta la preoccupazione tra gli operatori del settore

Mauro De Riso

Le acque tranquille della penisola sorrentina, solcate ogni giorno da pescatori e diportisti, nascondono un'ombra silenziosa che si muove tra le onde nelle notti più buie. Negli ultimi tempi, una serie di furti mirati ha colpito porti e marine della costiera, lasciando dietro di sé domande e preoccupazioni.

Barche scomparse, motori fuoribordo smontati con precisione chirurgica, sofisticate attrezzature di bordo trafugate senza lasciare traccia: un fenomeno che sembra seguire uno schema ben preciso, colpendo in modo selettivo e metodico. L'ultimo episodio si è verificato alla Marina della Lobra, uno dei gioielli nascosti di Massa Lubrense, un luogo in cui il mare è da sempre una risorsa e un legame con la tradizione. Qui, in piena notte, i ladri sono entrati in azione, probabilmente arrivando dal mare, per colpire un'imbarcazione con un motore fuoribordo da 100 cavalli e un avanzato sistema di stabilizzazione per la pesca d'altura. Un'operazione rapida e studiata nei minimi dettagli, immortalata dalle telecamere di sorveglianza che hanno ripreso le sagome dei malviventi mentre si allontanavano indisturbati tra le onde. Ma il porto di Massa Lubrense non è stato l'unico bersaglio. A dicembre, un'imbarcazione attraccata alla Marina Grande di Sorrento è stata sottratta e ritrovata giorni dopo sulla spiaggia di Torre Annunziata, completamente svuotata di ogni elemento di valore: motori, strumenti di bordo, apparecchiature elettroniche. Alla Marina del Cantone, invece, è stato compiuto un furto mirato alle attrezzature da pesca più avanzate, tra cui ecoscandagli e mulinelli elettronici. E non sono solo i porti ad essere nel mirino: a Colli di San Pietro, nell'entroterra di Piano di Sorrento, due potenti motori fuoribordo sono stati trafugati da un deposito privato. Ciò che emerge da questa sequenza di episodi è un modus operandi che lascia pochi dubbi sulla professionalità dei responsabili. Non si tratta di furti casuali, ma di azioni mirate, eseguite con precisione e rapidità. I ladri scelgono con cura il loro bottino: non

barche qualunque, ma unità dotate di motori di ultima generazione, strumentazioni elettroniche sofisticate, attrezzature ad alto valore. Elementi che, una volta trafugati, sembrano dissolversi in un mercato parallelo difficile da tracciare, alimentando il sospetto di un'organizzazione ben strutturata dietro questi

colpi. La questione inizia a farsi sempre più pressante tra gli operatori del settore nautico e i diportisti, che si interrogano su come difendere le proprie imbarcazioni da questi attacchi silenziosi. Alcuni porti, come quello di Massa Lubrense e di Sorrento, hanno già avviato un rafforzamento della videosorveglianza,

mentre si fa strada l'idea di integrare dispositivi Gps nascosti a bordo per tracciare gli spostamenti delle barche rubate. Ma il problema va oltre la sicurezza locale: controllare una costa frastagliata come quella della penisola sorrentina è una sfida complessa e da tempo al centro di un ampio e accurato dibattito.



I RAID LUNGO LE COSTE DELLA PENISOLA Ladri e pirati del mare colpiscono in piena notte Sparite imbarcazioni e strumenti di bordo

Sorrento

Circumvesuviana Il secondo treno sarà consegnato il 27 marzo



Sarà consegnato il 27 marzo il secondo dei 56 nuovi treni Stadler «serie 300» destinati alla ferrovia Circumvesuviana, dopo l'arrivo del primo convoglio lo scorso settembre. L'annuncio è stato dato dal presidente di Eav, Umberto De Gregorio, nel corso del seminario «Interventi di ammodernamento Linea Vesuviana, con particolare riferimento alla tratta Castellammare di Stabia-Sorrento», organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Napoli e dall'Associazione Ingegneri della Penisola Sorrentina. L'evento, tenutosi a Sorrento, ha rappresentato un'occasione per fare il punto sugli interventi previsti per la linea, con investimenti complessivi pari a un miliardo di euro, di cui 500 milioni destinati all'acquisto dei nuovi treni e altri 500 milioni per il miglioramento delle infrastrutture, inclusi 300 milioni per l'aggiornamento degli impianti di segnalamento. «La tratta ferroviaria Castellammare-Sor-

rento - ha dichiarato Gennaro Annunziata, presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Napoli - è un'infrastruttura vitale per la mobilità nell'area metropolitana di Napoli e per tutta la Costiera Sorrentina. È necessario migliorare la qualità dei servizi offerti per i residenti e per l'attrattività della Campania, pianificando un'intermodalità efficace tra la linea ferroviaria e le vie del mare per ridurre il traffico su gomma». Durante il seminario è stato inoltre presentato il project financing per la nuova stazione di Sorrento, che diventerà un moderno hub intermodale, con parcheggi, spazi commerciali, ristorazione e aree verdi, per un servizio più efficiente e accessibile a residenti e turisti. Il piano di ammodernamento punta a garantire maggiore sicurezza, puntualità e comfort, migliorando l'esperienza di viaggio su una delle tratte più frequentate della Regione.

Capri

Courtesy car e riscossioni Consiglio straordinario

In assise la discussione sui controlli per il contributo di sbarco
Tra i temi anche mozioni su illuminazione e protezione civile

Riscossione e controlli a Capri del contributo di sbarco e proposta di revoca del regolamento per le courtesy car delle strutture turistiche. Domani mattina seduta straordinaria del consiglio comunale di Capri convocata dalla presidente Vanessa Ruocco. Dopo gli adempimenti a prendere la parola sarà il consigliere del

gruppo «Capri ai Capresi» **Ciro Lembo** per la proposta di delibera di sistemazione del porto commerciale. A seguire ci sarà il riconoscimento di una serie di debiti fuori bilancio sui quali relazionerà l'assessore delegato al contenzioso e affari legali **Ludovica Di Meglio**. I punti successivi saranno materia dell'assessore al bilan-

cio **Salvatore Ciuccio** e riguarderanno alcune variazioni di bilancio oltre al budget economico della «Capri Servizi» ed alla modifica dello statuto della spa «Porto Turistico». Per la nomina dei delegati per le assemblee regionali delle macroaree dell'Ancim sarà il sindaco **Paolo Falco** a intervenire. Poi il consigliere di opposizione **Roberto Russo** proporrà la revoca della delibera concernente il «Regolamento per la circolazione delle auto di cortesia». Il consigliere di opposizione **Ciro Lembo** presenterà, a seguire, due mozioni, la prima per la gestione futura dell'impianto di illuminazione di proprietà comunale e la seconda per l'affidamento e gestione emergenze della Protezione Civile e un question time per un parere sulla natura giuridica del contratto con i clienti/utenti della società Porto Turistico di Capri per i posti barca e sui principi di scelta. Tre question time, infine, sono quelli del consigliere **Roberto Russo**, il primo per la determina per la decorazione dei New Jersey installati in via provinciale Marina Grande, il secondo per la «realizzazione cavidotti società Sipic e tubazioni società Gori», il terzo avente ad oggetto «riscossione e controlli del contributo di sbarco».

Marco Milano

Vico Equense. Le 13 Porte



Vico Equense ha aperto domenica scorsa «Le 13 Porte», accogliendo escursionisti e appassionati alla scoperta dei suoi sentieri. Il percorso ha attraversato Ticciano, Moiano e Santa Maria del Castello, offrendo panorami spettacolari e un'immersione nella natura incontaminata. «Un cammino tra natura, storia e scorci da sogno, di quelli che ti fanno stropicciare gli occhi per assicurarti che sia tutto vero», ha commentato il sindaco **Peppino Aiello**, sottolineando il fascino del territorio. «Vico Equense è così: chi viene, resta incantato». Il tragitto, tra verde e vedute mozzafiato, ha permesso ai partecipanti di vivere un'esperienza autentica, riscoprendo il valore del paesaggio e delle tradizioni locali. Una giornata memorabile per i turisti, in cui il legame tra il territorio e chi lo attraversa si è rafforzato passo dopo passo.